

MASSTECH

Jankel fox by Masstech

VPS2 - VOS/PAT

Sur base TOYOTA HZJ79 – Simple Cabine – PTAC 4,5T



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



POIDS/MASSE

- Poids à vide 3.3 t
- PTC 4.5 t
- Charge maximale essieu avant : 1.7t
- Charge maximale essieu arrière : 3 t

MOTORISATION

- 5400 x 1900 x 2300 mm
- Empattement 3180 mm
- Porte à faux AR: 1250 mm
- Voie AV / AR: 1515 mm
- Passage à gué : 600 mm
- Garde au sol sous caisse: 350 mm
- Franchissement de marche: 220 mm
- Rayon de braquage 7,3 m

DIMENSIONS

- 5400 x 1900 x 2300 mm
- Empattement 3180 mm
- Porte à faux AR: 1250 mm
- Voie AV / AR: 1515 mm
- Passage à gué : 600 mm
- Garde au sol sous caisse: 350 mm
- Franchissement de marche: 220 mm
- Rayon de braquage 7,3 m

PERFORMANCES

- Angle d'attaque: 32°
- Angle de fuite: 31°
- Angle ventral: 144°

AUGMENTATION DE LA PUISSANCE MOTEUR A 200 CV

- Remplacement de l'admission d'air
- Ajout d'un turbo
- Intercooler
- Refroidisseur d'huile
- Remplacement de l'échappement d'origine
- Embayage renforcé



MODIFICATIONS SUR TRAIN ROULANT

- Suspensions avant et arrière renforcées
- Remplacement des roues (jantes renforcées et pneus BF LT265/70R17 mud terrain 80/20 avec beadlock)
- Remplacement des freins avant par des freins à disques renforcés; plaquettes, étriers de freins et disques renforcés
- Freins arrière à disques
- Elargisseurs de voie arrière
- Pont arrière renforcé

AMENAGEMENT DU VEHICULE

- Découpe de la cabine pour transformation en version torpedo
- Tableau de bord renforcé
- Remplacement des sièges d'origine par deux sièges avant renforcés avec leur harnais de sécurité 4 points avec enrouleur
- Ajout d'un siège arrière dos à la route avec harnais de sécurité 4 points avec enrouleur
- Montage de la structure tubulaire composée de
 - 2 paniers
 - 4 coffres
 - Coupe câble
- Suppression systèmes airbags conducteur et passager
- 8 points de fixation pour aérotransport conforme au STANAG 3548
- Parebrise 50/50 déposable
- Personnalisation et protection du tableau de bord
- Ajout d'une casquette amovible
- Ajout d'une poignée pour le chef de bord
- Coffre plancher intégrant la réhausse du gunner 3^e homme sous la circulaire
- 4 plots magnétiques au niveau des passages de roues + 2 plots supplémentaires au niveau des roues de secours

SYSTÈMES D'ARMES

- Installation d'une circulaire de fourniture étatique - marque Dillon
- Plateforme de tir réglable en hauteur
- Barre de limitation de gabarit pour le tir avant en site négatif selon système d'arme
- Support du deuxième canon de la 12.7
- Installation d'un bras CADEX pour arme de sabord modulable et ses supports de caisses à munitions
- 3 x supports d'armes individuels



AMENAGEMENTS ELECTRIQUES ET RADIO

- 2^e alternateur 12V
- 4 batteries 12v - 55Ah
- Armoire transmissions
- Circuit électrique auxiliaire indépendant du châssis
- Support antenne basculant permettant à la circulaire de tourner 360°
- Modifications du faisceau électrique Toyota pour intégrer les fonctions blackout et feux spéciaux IR
- Prises électriques 230 Vcc et convertisseur 12/230 Vac
- Supports pour tablette du chef de bord
- Fourniture et installation de la BGAN Explorer 727
- Installation des éléments SIOC de fourniture étatique

ACCESSOIRES

- Lot de bord amélioré
- Plaques de désensablage
- Triangle de remorquage et crochet amovible
- Cric hi-lift
- Compresseur d'air
- Rail aérotransport pour fixation divers équipements / accessoires
- Parechoc avec intégration d'un treuil fixe

