

MASSTECH

T6 Logistique

Sur base de Toyota Land Cruiser 79
Euro 0/3 - Diesel



Caractéristiques techniques

DIMENSIONS

- 6600 x 1990 x 2560 mm
- Empattement (essieu 1 et 2) : 3160 mm
- Empattement (essieu 2 et 3) : 990 mm
- Porte à faux AR: 1480 mm
- Voie AV / AR: 1565 mm
- Passage à gué : 600 mm
- Garde au sol sous caisse: 335 mm
- Franchissement de marche: 220 mm
- Rayon de braquage 8,85 m

POIDS

- PTAC : 3 500 kg
- Poids à vide : 5 t
- PTAC : 7 t
- Charge maximale essieu 1 (avant) : 2,3 t
- Charge maximale essieu 2 (central) : 2,9 t
- Charge maximale essieu 3 (arrière) : 2,9 t

ELEMENTS CONSOMMATION

- Volume réservoir carburant : 330 l
- Consommation moyenne route: 25l/100
- Consommation en tout-terrain : 36l/100
- Autonomie moyenne (sans nourrice) : 1650 km
- Vitesse maximale sur circuit: 130 km/h

PERFORMANCES

- Angle d'attaque: 33°
- Angle de fuite: 31°
- Angle ventral: 156°



Augmentation de la puissance moteur à 200 CV

- Remplacement de l'admission d'air
- Ajout d'un turbo
- Intercooler
- Refroidisseur d'huile
- Remplacement de l'échappement d'origine
- Embrayage renforcé

Modifications sur train roulant

- Suspensions avant et arrière renforcées à ressorts hélicoïdaux
- Jantes renforcées et pneus BF LT265/70R17 mud terrain 80/20
- Freins avant à disques ventilés, plaquettes, étriers, disques renforcés
- Freins arrière à disques
- Ponts avant et arrière renforcés
- Blocage de différentiel pneumatique sur chaque essieu